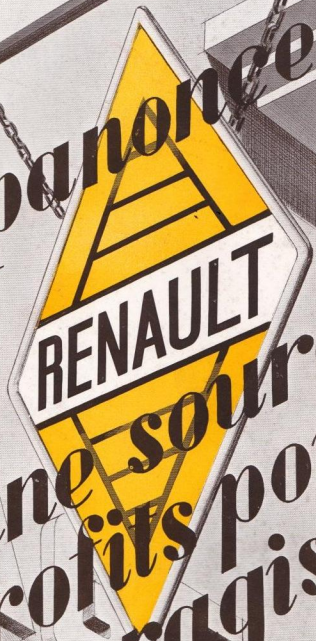


Le panneau



est une source  
de profits pour  
un garagiste.

L

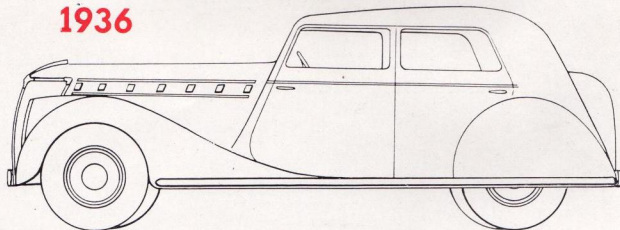
Le commerce du garagiste  
a été profondément modifié par le développement considérable  
de la circulation automobile en France, depuis 1920 :

1920



236.000

1936



2.100.000

Pour que le garagiste satisfasse vraiment à tous les besoins de cette importante clientèle, il lui faut :

UNE  
**ORGANISATION**

commerciale, financière, technique.

UNE  
**DOCUMENTATION**

commerciale, financière, technique.

ENFIN  
**UNE GAMME**

de véhicules correspondant à tous les besoins.

**RENAULT**

**ORGANISE**

rationnellement tous les garagistes attachés à sa marque.

**DOCUMENTE**

régulièrement ces garagistes par des notices publicitaires, commerciales ou techniques.

**SEUL**

construit tous les modèles de voitures de tourisme et de véhicules industriels, du plus modeste au plus important.



# ORGANISATION

L'organisation matérielle du garage et celle des différentes branches de l'exploitation se fait progressivement, au fur et à mesure du développement des affaires du garagiste, grâce à des méthodes expérimentées par Renault, dans ses propres services et ateliers, et avec la collaboration d'un personnel spécialisé.



# ORGANISATION COMMERCIALE

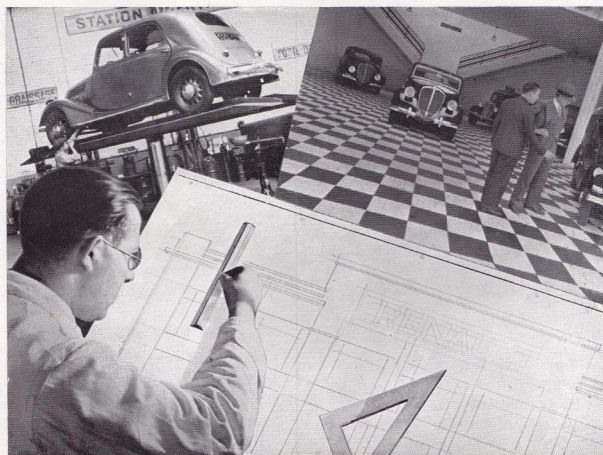
Méthodes éprouvées de prospection et de vente—tant des véhicules neufs que des véhicules d'occasion—mises au point dans les Usines Renault par des techniciens expérimentés ; aide de voyageurs de l'Usine spécialisés dans la vente de certains matériels ; publicité dans les journaux et revues ; tracts, dépliants et brochures envoyés à domicile, etc...

# ORGANISATION FINANCIERE

Méthodes comptables permettant de contrôler les résultats des différents compartiments : vente de véhicules, vente de pièces détachées, location du garage, réparations à l'atelier. Indications pour la bonne gestion financière de ces différents compartiments : dépenses d'administration, main-d'œuvre, amortissements du matériel et des immeubles, etc...

# ORGANISATION TECHNIQUE

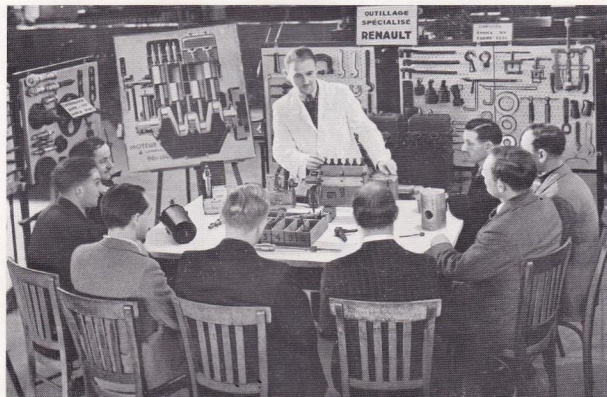
La construction des immeubles ou leurs modifications, avec présentation uniforme des façades, magasins, stations-service, sont spécialement étudiées par les services d'architecture Renault. Les ateliers et les garages sont aménagés et organisés avec le concours des spécialistes Renault.





## ÉCOLE RENAULT-SERVICE

Renault procure des chefs d'ateliers et des magasiniers à ses concessionnaires. Il s'efforce d'augmenter les connaissances des collaborateurs de ces derniers, en les appelant à suivre, annuellement, les cours de perfectionnement à l'École Renault-Service, installée dans les Usines de Billancourt.



Renault a étudié la réalisation et la mise au point, pour ses concessionnaires et agents, d'une centaine d'outils particuliers, tels que arrache-pignon, arrache-roulements, appareils vérificateurs, clefs de formes spéciales, qui constituent

## L'OUTILLAGE SPÉCIALISÉ RENAULT

L'emploi courant de cet outillage permet de réduire sensiblement les temps de démontage et de réparations, et assure également la perfection de la qualité technique de ces opérations.

## DOCUMENTATION



## RENAULT

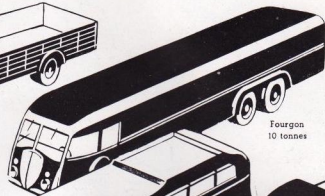
documente constamment ses concessionnaires, par l'envoi de manuels, de revues, de circulaires, qui les mettent au courant des derniers progrès en matière de technique mécanique automobile, méthodes de vente, méthodes comptables, etc...



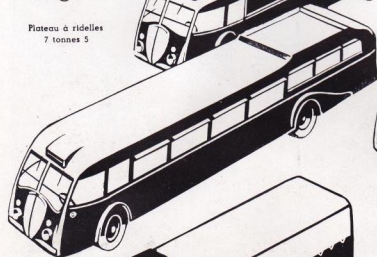
# UNE GAMME



Plateau à ridelles  
7 tonnes 5



Fourgon  
10 tonnes

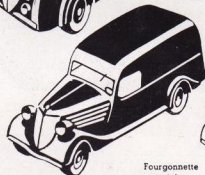


Car  
43 places



Atroserie Municipale  
3 tonnes 5

Camion bâché  
5 tonnes



Camionnette  
800 kilogs

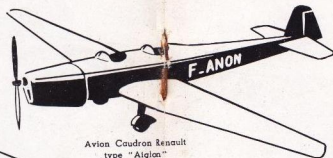
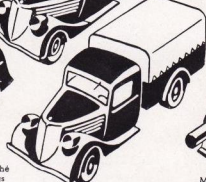


Fourgonnette  
500 kilogs

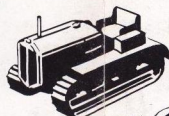


Plateau à ridelles  
1.300 kilogs

Camion bâché  
2.500 kilogs



Avion Caudron Renault  
type "Aiglon"



Tracteur à chenilles  
type V. T. - 50-55 CV.



Tracteur agricole  
type V. T. - 20-25 CV.



Moto-pompe



Moteur industriel

Coûdite intérieure  
"Primaquatre"

Coach décapotable  
"Primaquatre"

Coupe  
"Primaquatre"

Cabriolet décapotable  
"Celloquatre"

Coupe  
"Celloquatre"

Coûdite intérieure  
"Cellostandard"

Coûdite intérieure  
"Vivaquatre"

Coupe  
"Viva Grand Sport"

Coûdite intérieure  
"Viva Sport"

Cabriolet décapotable  
"Nerva Grand Sport"

Coach décapotable  
"Nerva Grand Sport"

Coûdite intérieure  
"Nervastella"

## RENAULT

VIENT EN TÊTE DES CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES EN FRANCE, IL APORTE DONC A SES AGENTS LA CLIENTÈLE LA PLUS NOMBREUSE.

# LES GARAGISTES RENAULT

grâce à l'étendue de cette gamme, vendent, tant en voitures de tourisme qu'en véhicules industriels, des modèles répondant à tous les goûts, à toutes les bourses, à tous les besoins.

Par ailleurs, tout en se gardant toujours de ces nouveautés sensationnelles qui trop souvent disparaissent rapidement dans l'oubli, Renault n'a jamais négligé aucun perfectionnement, aucune solution mécanique moderne, portant ainsi la construction Renault en tête de la technique et du progrès.

Ne comportant que des solutions mécaniques simples, éprouvées par l'expérience, ces voitures, de conception robuste, "honnêtes" en un mot, assurent :

## A L'USAGER

le maximum de sécurité, de confort, de durée, de satisfaction d'économie.

## AU VENDEUR

le maximum de tranquillité commerciale, de résultats bénéficiaires et de régularité dans son exploitation.

## LES CONCEPTIONS MÉCANIQUES

Renault permettent les réparations les plus aisées dans le minimum de temps. Renault a étudié et mis à la disposition de ses concessionnaires des notices d'organisation d'atelier, manuels de réparations et un barème des temps, qui rendent l'atelier plus productif.



## LES PIÈCES DÉTACHÉES

Renault, toutes fabriquées aux usines de Billancourt, sont "garanties d'origine", et livrées aux garagistes avec une marge importante. Seules ces pièces détachées "d'origine" sont immédiatement interchangeables. Leur usinage est parfait, elles sont exécutées avec les mêmes matières premières, soigneusement choisies, que les pièces qui équipent les voitures à la sortie de l'Usine.

**SI L'ON VEUT ÉVITER DES MÉCOMPTES A LA CLIENTÈLE  
LES PIÈCES GARANTIES D'ORIGINE DOIVENT SEULES  
ÊTRE MONTÉES SUR LES CHASSIS RENAULT.**





# VOUS AUSSI,

## UTILISEZ LA PUISSANCE RENAULT!

### LES GARAGISTES

ENCORE SANS ATTACHE AVEC LA MARQUE PEUVENT AVOIR PART AUX AVANTAGES CONSENTIS PAR RENAULT A SES CONCESSIONNAIRES, BÉNÉFICIAIRES DE L'ORGANISATION ET DE LA DOCUMENTATION RENAULT,

car ils peuvent

SE PROCURER AUPRÈS D'EUX, AVEC REMISE, LES PIÈCES DE RECHANGE RENAULT GARANTIES D'ORIGINE, ET TROUVER CHEZ EUX LES VÉHICULES D'OCCASION QUE DEMANDE LEUR CLIENTÈLE.

Ils sont à juste titre

LES CONSEILS ÉCOUTÉS ET LES GUIDES SUIVIS DES ACHÉTEURS DE VÉHICULES DE SECONDE MAIN. IL FAUT QU'ILS SOIENT ASSURÉS DE RÉPONDRE À LA CONFIANCE QUE LEURS CLIENTS ONT MISE EN EUX.

Ils ne peuvent mieux s'adresser, pour contenter leur clientèle, qu'aux

## CONCESSIONNAIRES RENAULT

qui, grâce à leur puissante organisation d'achat et de remise en état, sont qualifiés pour procurer des véhicules d'occasion au meilleur prix, compte tenu de la

### PRÉSENTATION

de la

### SÉCURITÉ

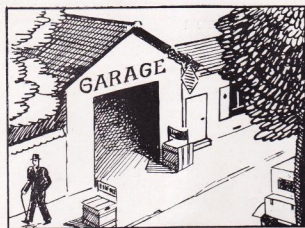
et de la

### SATISFACTION

### A L'USAGE



## IL N'EST PAS UNE PROVINCE



Le petit atelier . . .

en France où ne se citent les noms de garagistes qui, partis jadis modestement avec un panneau RENAULT, exploitent aujourd'hui, en toute propriété, de très beaux garages, parfois importants, et parfois considérables.

. . . devient le grand garage moderne.



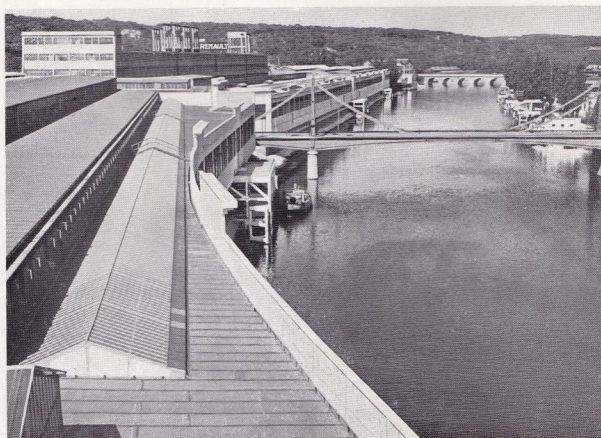
## RENAULT

a aidé au succès de ses agents ; ils ont suivi l'ascension de la marque et de ses Usines de Billancourt ; un ouvrier, une petite forge, un tour à main, en

# 1898

120 hectares d'ateliers couverts, 37.000 ouvriers et employés, 300 Stations-Service, 5.000 agents et stockistes, en

# 1936





# GARAGISTES

NOUEZ DES RELATIONS AVEC LES CONCESSIONNAIRES  
RENAULT : PLUS ELLES DEVIENDRONT ÉTROITES, PLUS  
VOUS VOUS RENDREZ COMPTE QUE

LE PANONCEAU

# R E N A U L T

EST LA MEILLEURE SOURCE  
DE PROFITS POUR UN  
**GARAGE**

DEMANDEZ LE PANONCEAU



qui vous fait entrer dans la famille

# R E N A U L T



SOCIÉTÉ ANONYME  
DES USINES RENAULT  
BILLANCOURT - SEINE  
CAPITAL 120 MILLIONS  
R. C. SEINE 185.286  
P. G. 210 - 3611-R.